

PapierNAT / Construction de l'impact carbone

Pour évaluer l'impact carbone du papierNAT livré en France il est important de prendre en compte tous les éléments qui le constituent

1. sa production
2. L'acheminement jusqu'au port de départ
3. Le transport maritime
 - Les facteurs de charge de distance applicables (retour à vide...)
4. Le post acheminement jusqu'au stock...



Vous trouverez ci après les éléments mesurés selon les valeurs reçues et [les modes de calcul de l'ADEME](#), lien [ici](#)

PapierNAT / Impact carbone de sa production

56g CO²e /kg

C'est l'impact carbone de la production de PapierNAT



Statement of Verification of Product Carbon Footprint: Ledesma NAT Office Paper Ream



Verification Scope

SCS Global Services has conducted a verification of Ledesma's Product Carbon Footprint for the NAT Office Ream, NAT Package of Sheets and NAT Paper Roll products against the requirements of the WRI/WBCSD GHG Protocol: Product Life Cycle Accounting and Reporting Standard and ISO 14064-3 Greenhouse gases — Part 3: Specification with guidance for the validation and verification of greenhouse gas assertions. SCS conducted a desk review in its verification of Ledesma's Product Carbon Footprint using documentation supplied by Ledesma as the basis for the evaluation.

Verification Objectives

- Evaluate whether Ledesma's product carbon footprint is consistent with WRI's Greenhouse Gas Protocol.
- Evaluate the reasonableness of Ledesma's product carbon footprint based on a review of the project documentation, calculation procedures and data sources.
- Develop a Product Carbon Footprint Assurance Statement for Ledesma's NAT Office Ream, NAT Package of Sheets and NAT Paper Roll products

Verification Criteria

- World Resources Institute/World Business Council for Sustainable Development's "The Greenhouse Gas Protocol: Product Life Cycle Accounting and Reporting Standard" dated October 2011.
- ISO 14064-3 Greenhouse gases — Part 3: Specification with guidance for the validation and verification of greenhouse gas assertions

Total Product Carbon Footprint Verified

The total carbon footprint for the NAT paper products per functional unit of one (1) kilogram of Ledesma Natural paper are as follows:

- 0.024 kg CO₂ equivalent per kg of winding paper
- 0.047 kg CO₂ equivalent per kg of paper as package of sheets
- 0.056 kg CO₂ equivalent per kg of paper as ream

The total carbon footprint for the NAT paper products per finished product are as follows:

- 15.8 kg CO₂ equivalent per paper roll
- 1.09 kg CO₂ equivalent per package of sheets
- 0.13 kg CO₂ equivalent per ream

Verification Opinion

This Verification Statement documents that SCS Global Services has conducted verification activities in compliance with ISO 14064-3: Specification with guidance for the validation and verification of greenhouse gas assertions. This statement also attests that SCS Global Services can provide a reasonable level of assurance that Ledesma's Product Carbon Footprint is consistent with the requirements of the WRI/WBCSD GHG Protocol GHG Protocol Life Cycle Accounting and Reporting Standard. SCS further finds Ledesma's carbon footprint assertion for their product is materially correct and is a fair representation of the GHG emissions associated with the cradle-to-grave life cycle of the product.

Verification Date:
October 28, 2022

Sevda Alanya Rosenbaum, PhD
Lead Verifier
Life Cycle Associate
SCS Global Services

Certificate Number: SCS-CFP-06077



PapierNAT / Impact du transport maritime

Ubicación de carga: Buenos Aires (BA) ARBUE

Ubicación de descarga: Le Havre (76) FRLEH

Tipo de contenedor: Carga seca

Volumen de carga: 1 TEU

Buscar

Ruta: ARBUE, AR - FRLEH, FR

Distancia (km): 12.025

CO2 Emisión (kg): 449

impact carbone en g/ramette	Valeurs nettes	Facteur distance	facteur de charge	Profil chargé	Soit par kg
Transport maritime	43,51	18,65	6,53	69	29

Les valeurs indiquées s'entendent pour des navires à pleine charge, mesurées en capacité nominale. Un facteur de charge et un facteur de distance peuvent s'appliquer en complément. Le CCWG recommande, dans ce cas, un facteur de charge de 70% et un facteur de distance de 15%. *

*De cette façon, vous obtiendrez une image plus réaliste des émissions réelles de CO₂, car un navire dans l'environnement mondial ne va généralement pas à pleine charge et ne se déplace souvent pas directement entre les ports sélectionnés. Important : ces calculs sont des estimations, il n'est pas possible d'avoir des valeurs exactes.**

Le transport maritime représente seulement **29g** de CO²e/kg

* Source Ademe

PapierNAT / Impact du transport routier

- Le guide méthodologique de l'Ademe définit des valeurs théoriques applicable en fonction du mode de transport

impact carbone en g/ramette	Par ramette	Soit par kg
Transport routier préacheminement PC *	369	158
Transport routier postacheminement PC *	73	31

4.5.1.3. Données agrégées de niveau 1

Description (selon la nature du véhicule et le type de transport effectué avec indication de la [des] source[s] d'énergie utilisée[s])	Taux d'émission de CO ₂ par unité transportée et par km
Véhicule utilitaire léger 3,5 tonnes PTAC - Express (plis, courses) - Gazole routier	1 889 g CO ₂ / t.km
Véhicule utilitaire léger 3,5 tonnes PTAC - Express (colis) - Gazole routier	1 068 g CO ₂ / t.km
Porteur 19 tonnes PTAC - Express - Gazole routier	332 g CO ₂ / t.km
Ensemble articulé 40 tonnes PTRAC - Messagerie - Gazole routier	175 g CO ₂ / t.km
Porteur 19 tonnes PTAC - Messagerie - Gazole routier	332 g CO ₂ / t.km

4.5.1.3. Données agrégées de niveau 1

Description (selon la nature du véhicule et le type de transport effectué avec indication de la [des] source[s] d'énergie utilisée[s])	Taux d'émission de CO ₂ par unité transportée et par km
Ensemble articulé 40 tonnes PTRAC - Porte-conteneur - Gazole routier	91,6 g CO ₂ / t.km

Le transport routier représente **189g de CO²e/kg**

Notre environnement est notre avenir préservons-le !

PapierNAT / Impact carbone total très faible

impact carbone en g/ramette	Profil chargé par ramette	Soit par kg
impact de la production	130	56
Transport routier Porte conteneur	369	158
Transport maritime	69	29
Total en Stock en France	641 g	274 g

L'impact carbone d'une ramette est de
seulement **641g de CO²e** soit **274g/kg**

Pourquoi l'impact de PapierNAT est-il si faible :

- 1. SANS AGRICULTURE DÉDIÉE,**
 - il n'y a pas de production de matière première ce ne sont que des déchets agricoles et par conséquent pas de consommation de ressources carbonées : ZERO CO₂.
- 2. Le seul carbone consommé est celui nécessaire à la production d'où une valeur imbattable**
- 3. AUCUNE PÂTE À PAPIER NI MATIÈRE PREMIÈRE N'EST TRANSPORTÉE,**
 - ce ne sont que les déchets qui sont glanés en sortie de l'usine sucrière et directement transformé en pâte à papier pour produire papierNAT localement.
- 4. aucun mélange de fibres, 100% canne à sucre, tout est sur place. PAS DE TRANSPORT SUPERFLU**
- 5. De même La conversion en ramette se fait sur place et SEUL LE PRODUIT FINI EST ACHÉMINÉ**